PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.3 do SIWZ

„Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - opis parametrów oferowanego urządzenia”,

Część 3 - **AUTOCYSTARNA LOTNISKOWA NA PALIWO JET-A1 - szt.1**

1.Oferujemy dostawę urządzenia

Producent /Marka ……. rok …….

1. **Oferujemy czas reakcji serwisu ……..od zgłoszenia usterki/awarii**

2. **Oferujemy udzielenie gwarancji jakości :……..**

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*
1.	**Wymagania ogólne**	**Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2015 rok**	
		Wymagania ogólne dla zespołu jezdnego:	
		a) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +45°C,	
		b) Wykonane w całości w systemie metrycznym	
		c) Podwozie samochodowe z homologacją ciężarową (zespół jezdny trzy osiowy z jedną osią tylną skrętną)	
		d) Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczno-mechaniczny z ABS II oraz hamulec pomocniczy	
		e) Układ antypoślizgowy ASR.	
		f) Układ blokady hamulców uruchamiany automatycznie za każdym razem kiedy głowice węży wydawczych, pokrywy szaf dystrybucyjnych są w innym położeniu niż położenie spoczynkowe.	
		g) Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą o mocy nie mniejszej niż 320 KM spełniający normę minimum EURO-5	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		h) Z kierownicą po lewej stronie kabiny, wyposażone w podwozie samochodowe zgodne z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej	
		i) Skrzynia biegów wraz z systemem przełączania biegów automatyczna,	
		j) Napęd przenoszony na tylną oś .,	
		k) Ogumienie kół zawierające dodatek specjalnej substancji przewodzącej elektryczność lub przewód uziemiający (plecionkę, pasek gumowy „antystatic") stykające się z podłożem w czasie jazdy lub postoju.	
		l) Nośność zespołu jezdnego pozwalająca na zabudowę zbiornika na paliwo JET-A1 o pojemności nie mniejszej niż 18.000 litrów i układu dystrybucyjnego przystosowanego do tankowania paliwa do statków powietrznych	
		m) Konstrukcja podwozia samochodowego spełniająca wszystkie wymagania aktualnych przepisów ADR dla zabudowy zbiornika do przewozu paliwa lotniczego JET-A1.	
		n) Z łatwym dostępem do części zamiennych,	
		o) Podwozie wyposażone w system podgrzewania silnika i kabiny kierowcy podczas postoju.	
2.	**Wymagane wyposażenie kabiny i oprzyrządowanie podwozia jezdnego**	a) Kabina krótka, dwumiejscowa, amortyzowana, może być uchylna, z izolacją dźwiękochłonną.	
		b) Kolumna kierownicy regulowana.	
		c) Prędkościomierz, obrotomierz, liczniki km i mth silnika oraz tachograf dla jednego kierowcy – wszystkie z homologacją.	
		d) Wyskalowanie wszystkich wskaźników w jednostkach SI.	
		e) Zabudowana w kabinie w widocznym miejscu lampka koloru pomarańczowego ostrzegająca o zdjęciu z położenia spoczynkowego jakiegokolwiek elementu chronionego blokadą hamulców.	
		f) Wysoko wydajny system odszraniania szyby przedniej	
		g) Szyby boczne sterowane elektrycznie.	
		h) Po dwa elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne po lewej i prawej stronie, w tym co najmniej jedno lustro po każdej stronie ogrzewane elektrycznie.	
		i) Fotel kierowcy na poduszce powietrznej z regulacją ustawienia wysokości, kątów nachylenia siedziska i oparcia oraz podparcia lędźwiowego kręgosłupa.	
		j) Wycieraczki szyby przedniej z regulacją prędkości.	
		k) 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		l) Wielostopniowa wentylacja kabiny z obiegiem zamkniętym.	
		m) Sygnał akustyczny biegu wstecznego.	
		n) Zamontowany na zewnątrz pojazdu i wyraźnie oznakowany tabliczką wyjaśniającą jego przeznaczenie wyłącznik awaryjny silnika	
		o) Instalacja elektryczna 24 V ekranowana, przystosowana do przystosowana do zabudowy radia lotniskowej łączności dyspozytorskiej.	
		p) Koło zapasowe z oponą taką samą jak opony kół podwozia, dostarczane luzem bez montowania do podwozia.	
3.	**Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego**	a) Zbiornik wykonany ze stopu aluminium. Konstrukcja zgodna z aktualnymi przepisami ADR.	
		b) Dwa włazy inspekcyjne. Pokrywa włazu Φ 500 wg EN 13317	
		c) Minimalna pojemność zbiornika na paliwo JET-A1 18.000 litrów	
		d) Pompa paliwa samozasysająca o wydajności w linii tankowania ciśnieniowego nie mniejszej niż 1000 l/min. napędzana hydraulicznie od przystawki odbioru mocy z silnika lub skrzyni biegów zespołu jezdnego.	
		e) Wydajność systemu w linii odpompowywania (roztankowania) ok. 250 l/min.	
		f) Pomiar ilości przepompowywanego paliwa w linii odpompowywania technologiczny (bez legalizacji GUM).	
		g) Wydajność w linii tankowania grawitacyjnego nie mniejsza niż 350 l/min z pomiarem przepływu przez legalizowany przepływomierz.	
		h) Odpompowywanie paliwa realizowane poprzez linię przepływu grawitacyjnego ok. 150 l/min. z pomiarem technologicznym (bez legalizacji GUM).	
		i) Wydawanie paliwa do i odpompowywanie ze zbiorników statków powietrznych poprzez zespół filtrów separacyjnych oczyszczających paliwo z zanieczyszczeń o średnicy większej niż 0,5 µm i koalescencyjnych (separujących z paliwa wodę) z dokładnością nie mniejszą niż 5 ppm., zgodnie z wymaganiami normy API 1581 edycja 5 kategoria C.	
		j) Zamontowany na linii wydawania paliwa elektroniczny licznik – przepływomierz- zdalnie sterowany, akceptowalny przez Główny Urząd Miar jako odmierzacz do celów handlowych połączony z drukarką umożliwiającą emitowanie pokwitowań wykonanych operacji wydania paliwa do statku powietrznego,	
		k) Napełnianie cysterny oddolne przez przyłącza API oraz system zawracania oparów.	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		l) Manometr różnicowy do kontroli sprawności filtra paliwa z funkcją autotestu .	
		m) Odstojnik wody z zaworem spustu odstoju	
		n) Złącze do poboru próbek paliwa na wyjściu z filtra.	
		o) Programowalny system przepływu paliwa. Zdjęcie z pozycji spoczynkowej głowicy tankującej automatycznie determinuje wybór pożądanego obiegu paliwa.	
		p) Regulator przepływu podawanego paliwa.	
		q) Wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa ***„deadman”***, zapewniający wyłączenie przepływu paliwa w przypadku niedyspozycji, operatora nadzorującego proces tankowania ciśnieniowego.	
		r) System wydawania paliwa – tankowania ciśnieniowego- wyposażony w wąż DN50 o przekroju Ø 2,0'' i długości nie mniejszej niż 25 m.	
		s) Wąż wydawczy do tankowania ciśnieniowego zaopatrzony w standardowe złącze „Carter” z regulatorem ciśnienia podawanego paliwa	
		t) System wydawania paliwa – tankowania grawitacyjnego- wyposażony w wąż tankowania DN 38 długości nie mniejszej niż 25 mb.	
		u) Wąż wydawczy do tankowania grawitacyjnego zaopatrzony w standardowy zawór wydawczy „pistolet” w wykonaniu do paliwa lotniczego z wymiennymi wylewkami i elastyczną końcówką do roztankowywania.	
		v) Węże wydawcze umieszczone na zwijadłach napędzanych hydraulicznie lub pneumatycznie.	
		w) Instalacja elektryczna 24V, ADR, zintegrowana z instalacją elektryczną podwozia, w tym instalacja zapewniająca oświetlenie szafy dystrybucyjnej	
		x) Pojazd dostosowany do holowania przyczepy cysterny z zachowaniem niezbędnych funkcjonalności technologicznych napełniania i roztankowywania cysterny przyczepy.	
4.	**Wymagane normy i certyfikaty**	a) Certyfikat CE,	
		b) API 1581 edycja 5	
		c) ADR dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne	
		d) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane)	
5.	**Przeznaczenie**	a) Transport paliwa lotniczego JET-A1 pomiędzy bazą paliwową, a zaopatrywanymi w to paliwo statkami powietrznymi bazującymi na *„airside „* lotniska.	
		b) Wydawanie handlowe (z odmierzaniem ilości) paliwa JET-A1 do statków powietrznych	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

6.	**Wyposażenie dodatkowe**	a) Przewody uziemiające z kablami uziemiającymi zakończonymi uchwytami „krokodyl" umieszczonymi na zwijadłach napędzanych mechanicznie, mechanizmem sprężynowym lub pneumatycznie	
		b) Dostępność węzła dystrybucyjnego z lewej strony pojazdu	
		c) Zamykana pokrywą unoszoną na zawiasie w górę obudowa węzła dystrybucyjnego.	
		d) Zabudowany po lewej stronie nad szafą węzła dystrybucyjnego elektroniczny wyświetlacz (sterowany sygnałem z legalizowanego przepływomierza) o dużym kontraście zobrazowania wskazujący w litrach ilość wydanego lub odpompowanego paliwa. Wysokość cyfr wyświetlanych nie mniejsza niż 15 cm.	
		e) Zabudowany w sąsiedztwie węzła dystrybucyjnego aluminiowy zbiornik o pojemności ca. 50 litrów z zamykanym łatwo dostępnym wlewem o średnicy nie mniejszej niż 100 mm, przeznaczony na czasowe przechowywanie paliwa zlewanego jako odstoje lub po wykonanych testach sprawdzających. Zbiornik dodatkowo winien być wyposażony w zawór zlewowy umożliwiający całkowite jego grawitacyjne opróżnienie.	
		f) Zabudowana w sąsiedztwie szafy węzła dystrybucyjnego zamykana szafka na naczynia i przyrządy do wykonywania bieżących testów jakości paliwa. Minimalne wymiary szafki : 500 x 800 x 500 mm.	
		g) Drabina aluminiowa z tyłu zbiornika umożliwiająca wejście do włazów inspekcyjnych.	
		h) Przenośne światła migające z własnym źródłem zasilania	
		i) Gaśnice 2 szt. umieszczone z każdej strony w uchwytach pozwalających na szybkie ich wyjęcie zawierające od 9 do 12 kg środka proszkowego BC lub ABC	
7.	**Inne**	a) Wyrób będzie przystosowany do montażu systemu łączności radiowej obowiązującej na terenie siedziby zamawiającego	
		b) Producent uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania.	
		c) Standard i kolor pokrycia lakierniczego wyrobu: RAL 9016	
		d) Zabezpieczenie antykorozyjne: w standardzie przewidywanym dla pojazdów samochodowych	
		e) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego.	

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

		f) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane).	
		g) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo i napisy identyfikujące użytkownika.	
		h) Wyrób będzie wyposażony w wymagane oświetlenie, w tym; oświetlenie pozycyjne, światło ostrzegawcze, światło pulsujące koloru pomarańczowego oraz źródło zasilania elektrycznego,	
8.	**Gwarancja, serwis**	a) Gwarancja: - min. 36 miesiące gwarancja mechaniczna i na powłoki lakiernicze - min 72 miesiące gwarancji na zbiorniki cysterny ,	
		b) Reakcja serwisu max. 48 godzin od daty zgłoszenia usterki/awarii	
		c) całodobowy kontakt telefoniczny z serwisem,	
9.	**Warunki Dostawy**	DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010	

*** - należy wpisać:**

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

PODPIS(Y):

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data







Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa